

УТВЕРЖДЕНА
 постановлением администрации
 ГО с ВД «город Махачкала»
 от _____ 2019г. № _____

**Муниципальная программа
 «Развитие дорожного хозяйства в городском округе
 с внутригородским делением «город Махачкала»
 на 2019-2021 годы»**

1. ПАСПОРТ

**Муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства в городском округе с внутригородским делением «город Махачкала» на 2019-2021 годы»
 (далее – Программа)**

Ответственный исполнитель программы	Муниципальное казенное учреждение «Управление жилищно-коммунального хозяйства города Махачкала» (далее – МКУ «УЖКХ г. Махачкала»)
Соисполнители программы	Муниципальное бюджетное учреждение «Махачкала-1»
Участники программы	Муниципальное казенное учреждение «Управление жилищно-коммунального хозяйства города Махачкала», Муниципальное бюджетное учреждение «Махачкала-1»
Цель программы	Обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства городского округа с внутригородским делением «город Махачкала» на 2019-2021 годы, улучшение технического и эксплуатационного состояния.
Задачи программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «город Махачкала», а также дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа «город Махачкала». 2. Формирование развитой транспортной инфраструктуры городского округа «город Махачкала» на 2019-2021 годы. 3. Повышение эффективности государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства. 4. <u>Обеспечение сохранности жизни и здоровья граждан и их имущества, гарантии и законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, а также дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа «город Махачкала».</u> 5. Обеспечение сохранности автомобильных дорог, долговечности и надежности, входящих в них конструкций и сооружений, повышение качественных характеристик автомобильных дорог. 6. Обеспечение круглогодичной всепогодной транспортной доступности и улучшение эффективности обслуживания участников дорожного движения.

Этапы и сроки реализации программы	2019-2021 годы, без разбивки на этапы.
Целевые индикаторы и показатели программы	Площадь участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, покрытия дворовых территорий, проездов к МКД, на которых выполнен ремонт с целью доведения их до нормативных требований – м ²
Объемы и источники финансирования программы	<p>Общий объем финансирования Муниципальной программы в 2019-2021 годах за счет всех источников составит 83 154,70 тыс. рублей:</p> <p>2019 год – 28 926,60 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 26 592,80 тыс. рублей (прогнозируемые);</p> <p>2021 год – 27 635,30 тыс. рублей (прогнозируемые).</p> <p>Источники финансирования на 2019-2021 г.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - средства Муниципального дорожного фонда городского округа «город Махачкала, в том числе: остатки средств дорожного фонда (неиспользованные лимиты бюджетных обязательств) прошлых лет; доходы, поступившие, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> - акцизы на автомобильный бензин; - плата в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского округа «город Махачкала» транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов; - денежные взыскания (штрафы) за нарушение правил перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам общего пользования. <p>Объемы и источники финансирования подлежат ежегодному уточнению при формировании местного бюджета на соответствующий год и плановый период (Приложение №1).</p>
Ожидаемые результаты реализации программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Улучшение технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог городского округа «город Махачкала». 2. Повышение комфортности проживания населения на территории городского округа «город Махачкала». 3. Удовлетворение потребностей населения и хозяйствующих субъектов городского округа «город Махачкала» в транспортной инфраструктуре. 4. Увеличение мобильности населения и повышение безопасности на дорожной сети городского округа «город Махачкала». 5. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «город Махачкала», а также дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа «город Махачкала» в 2019-2021 годах, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2021 году составит 646,04 км. 6. Эффективное использование средств, выделенных на обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства городского округа с внутригородским делением «город Махачкала».

2. Характеристика проблемы в городском округе с внутригородским делением «город Махачкала», на решение которой направлена муниципальная программа, с указанием целесообразности решения проблемы на уровне города программно-целевым методом, основные показатели и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации муниципальной программы

Махачкала - столица Республики Дагестан, самый населенный и крупнейший город Северо-Кавказского федерального округа.

В настоящее время столица Республики Дагестан город Махачкала является крупнейшим промышленным и культурным центром Северного Кавказа.

Плотность населения в МО ГО "город Махачкала" составляет 1505 чел./кв. км, что превышает в 25 раз среднереспубликанское значение (59,49 чел./кв. км). За последние 10 лет численность населения в МО ГО "город Махачкала" увеличилась на 51,5%.

Важным фактором жизнеобеспечения населения, способствующим стабильности социально-экономического развития поселения, является содержание автомобильных дорог общего пользования, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, а также усовершенствование и своевременный ремонт дорожной сети в городском округе «город Махачкала».

Проблема дорожной сети в городском округе «город Махачкала» является одной из самых насущных, требующей каждодневного внимания и эффективного решения. Необходимо принятие комплекса мер, направленных на приведение в надлежащее состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа «город Махачкала», от состояния которых во многом зависит качество жизни населения.

Текущее состояние большинства автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов, а также проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа «город Махачкала», частично соответствует современным требованиям к местам проживания граждан, обусловленным нормами законодательства от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В настоящее время дорожная сеть в городском округе «город Махачкала» представлена следующими показателями:

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «город Махачкала» - 803,4 км, в том числе проезды к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа «город Махачкала».

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в городском округе «город Махачкала» - 496,5 км.

По состоянию на 01.01.2019 года в г.Махачкала 54,9% (процентов) автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «город Махачкала» в том числе и проезды к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа «город Махачкала» соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Существующее положение обусловлено рядом факторов: введение новых современных требований к содержанию автомобильных дорог, дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, недостаточное финансирование мероприятий в предыдущие годы, отсутствие комплексного подхода к решению проблемы дорожной сети.

Целесообразность разработки Муниципальной программы заключается в обеспечении социально-экономических потребностей населения городского округа «город

Махачкала», способствующих экономическому росту и ликвидации инфраструктурных ограничений.

3. Приоритеты и цели муниципальной политики г. Махачкалы в соответствующей сфере социально-экономического развития, описание основных целей и задач государственной программы, прогноз развития соответствующей сферы с учетом реализации муниципальной программы, включая возможные варианты решения проблемы, оценку преимуществ и рисков

Приоритетами городского округа «город Махачкала» в области дорожного хозяйства являются:

обеспечение социально-экономических потребностей населения городского округа «город Махачкала», способствующих экономическому росту и ликвидации инфраструктурных ограничений;

обеспечение соответствия элементов городской среды на территории города установленным критериям;

обеспечение надлежащего содержания и ремонта объектов и элементов дорожного хозяйства в городском округе «город Махачкала».

Целью Муниципальной программы является обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства.

Достижение цели Муниципальной программы обеспечивается путем решения задач:

по сохранению и развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «город Махачкала», а также дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа «город Махачкала»;

по формированию развитой транспортной инфраструктуры городского округа «город Махачкала»;

по повышению эффективности муниципальной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства;

по обеспечению круглогодичной всепогодной транспортной доступности и улучшения эффективности обслуживания участников дорожного движения.

по обеспечению сохранности жизни и здоровья граждан и их имущества, гарантии и законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, а также дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа «город Махачкала».

Решение задач Программы будет обеспечено путем достижения целевого показателя - плотность сети автомобильных дорог общего пользования, а также дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа «город Махачкала» отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Достижение цели и решение задач Программы осуществляются путем скоординированного выполнения взаимоувязанных по срокам, ресурсам, источникам финансового обеспечения мероприятий Программы.

Реализация мероприятий Программы связана с рисками, оказывающими влияние на конечные результаты, к числу которых относятся:

бюджетные риски, связанные с дефицитом бюджетных средств и возможностью невыполнения мероприятий Программы;

управленческие (внутренние) риски, связанные с неэффективным управлением реализацией Программы, низким качеством межведомственного взаимодействия, недостаточным контролем над реализацией Программы, недостаточно высоким уровнем качества проекта по дорожному хозяйству и т.д.

Для предотвращения рисков, снижения вероятности возникновения неблагоприятных последствий и обеспечения бесперебойности реализации мероприятий Программы имеются следующие возможности:

проведение обучения представителей администрации и их последующее участие в реализации проекта позволит создать современные компетенции по вопросам усовершенствования и своевременного ремонта дорожной сети в городском округе «город Махачкала» и реализовать проект по дорожному хозяйству с учетом современных требований;

формирование четкого графика реализации Программы с максимально конкретными мероприятиями, сроками их исполнения и ответственными лицами;

создание системы контроля и мониторинга в режиме онлайн за исполнением Программы, позволяющей оперативно выявлять отклонения от утвержденного графика и устранять их.

4. Сроки реализации муниципальной программы в целом, контрольные этапы и сроки их реализации

Реализация Муниципальной программы рассчитана на период с 2019 по 2021 годы.

5. Обоснование значений целевых индикаторов и показателей

Целевые индикаторы (показатели), описанные в приложении 2, достоверно отражают степень достижения целей муниципальной программы.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы, а также обоснование возможности привлечения средств (помимо средств городского бюджета, республиканского бюджета Республики Дагестан и федерального бюджета) внебюджетных источников для реализации программных мероприятий с описанием механизмов привлечения этих средств

Реализация мероприятий Муниципальной программы осуществляется за счет средств муниципального дорожного фонда городского округа «город Махачкала».

Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда утверждается решением Собрании депутатов городского округа «город Махачкала» о бюджете городского округа «город Махачкала» на очередной финансовый год и на плановый период в размере не менее прогнозируемого объема доходов бюджета городского округа «город Махачкала», от:

- поступлений в виде субсидий из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на осуществление дорожной деятельности;

- доходов, получаемых от передачи в аренду земельных участков, расположенных в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования городского округа «город Махачкала»;

- платы за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения, зачисляемые в бюджет городского округа «город Махачкала»;

- государственные пошлины за выдачу уполномоченным органом администрации города Махачкалы специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, зачисляемой в бюджет городского округа «город Махачкала»;

- платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского округа «город Махачкала» транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, зачисляемых в бюджет городского округа «город Махачкала»;

- денежных взысканий (штрафов) за нарушение правил перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского округа «город Махачкала»;

- денежных средств, поступающих от возмещения убытков, в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий муниципального контракта или иных договоров, финансируемых за счет средств муниципального дорожного фонда городского округа «город Махачкала» или в связи с уклонением от заключения таких контрактов или иных договоров;

- доходов от предоставления на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «город Махачкала»;

- безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований;

- акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных) двигателей, производимых на территории РФ, подлежащих зачислению в бюджет городского округа «город Махачкала»

Финансирование Муниципальной программы предусматривается за счет средств Муниципального дорожного фонда городского округа «город Махачкала».

Общий объем финансирования Муниципальной программы в 2019-2021 годах за счет всех источников составит 83 154,70 тыс. рублей:

2019 год – 28 926,60 тыс. руб.;

2020 год – 26 592,80 тыс. рублей (прогнозируемые);

2021 год – 27 635,30 тыс. рублей (прогнозируемые).

Источники финансирования на 2019 г.:

- средства Муниципального дорожного фонда городского округа «город Махачкала на общую сумму 28 926,60 тыс. рублей, в том числе:

- остатки средств дорожного фонда (неиспользованные лимиты бюджетных обязательств) прошлых лет – 2 322,5 тыс. руб.;

- доходы, поступившие – 26 604,1 тыс. руб., в том числе:

- акцизы на автомобильный бензин;

- плата в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского округа «город Махачкала» транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

- денежные взыскания (штрафы) за нарушение правил перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам общего пользования.

Источники финансирования на 2020 г. (прогнозируемые):

- доходы, поступившие – 26 592,80 тыс. руб., в том числе:

- акцизы на автомобильный бензин;

- плата в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского округа «город Махачкала» транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

- денежные взыскания (штрафы) за нарушение правил перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам общего пользования.

Источники финансирования на 2021 г. (прогнозируемые):

- доходы, поступившие – 27 635,30 тыс. руб., в том числе:

- акцизы на автомобильный бензин;

- плата в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского округа «город Махачкала» транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

- денежные взыскания (штрафы) за нарушение правил перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам общего пользования.

Объемы и источники финансирования подлежат ежегодному уточнению при формировании местного бюджета на соответствующий год и плановый период (приложение 1).

7. Описание мер государственного регулирования, направленных на достижение целей и (или) конечных результатов муниципальной программы, и мер по управлению рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей муниципальной программы

Эффективность реализации Муниципальной программы включает в себя экономию затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращение времени нахождения в пути, повышение эффективности использования транспортных средств, снижение количества дорожно-транспортных происшествий и числа пострадавших, повышение комфортности движения и улучшение удобства в пути следования.

Реализация мероприятий Муниципальной программы приведет к улучшению состояния автомобильных дорог населенных пунктов городского округа «город Махачкала», совершенствованию условий дорожного движения на дорогах общего пользования, дворовых территориях многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, а также усовершенствование и своевременный ремонт дорожной сети в городском округе «город Махачкала», повышению уровня и улучшению социальных условий жизни населения.

Последовательная реализация мероприятий Муниципальной программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

За время реализации Муниципальной программы плотность сети автомобильных дорог общего пользования, а также дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа «город Махачкала», отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2021 году составит 646,04 км, что обеспечит социально-экономические потребности городского округа «город Махачкала».

Достижение этого результата означает повышение качества жизни населения и уровня развития экономики.

Способом ограничения рисков будут являться подготовка и анализ отчетов о ходе реализации выполнения Программы.

В рамках мер по предотвращению указанных рисков и снижению вероятности возникновения неблагоприятных последствий предусмотрены следующие меры:

- оперативное принятие решений и обеспечение согласованности взаимодействия ответственного исполнителя, соисполнителей и участников Программы при ее реализации;
- проведение регулярного анализа исполнения мероприятий Программы;
- создание системы оперативного контроля и мониторинга за реализацией Программы.

8. Перечень программных мероприятий и механизмов их реализации с указанием сроков и этапов реализации и необходимых ресурсов

Реализация Программы предусматривает мероприятия, обеспечивающие решение поставленных задач для достижения основной цели Программы. Перечень мероприятий отражен в приложении 1 к Программе с указанием сроков реализации и необходимых ресурсов.

Руководитель Программы:

- организует разработку Программы, ее согласование и утверждение;
- формирует структуру Программы;
- организует реализацию Программы, инициирует внесение изменений в Программу в соответствии с установленными Порядком принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности муниципальных программ городского округа «город

Махачкала» требованиями и несет ответственность за недостижение целевых индикаторов, а также конечных результатов ее реализации;

- осуществляет координацию деятельности исполнителя Программы;
- формирует и представляет в установленном порядке заявки на финансирование программы из бюджета городского округа «город Махачкала»;
- представляет ежеквартально, независимо от осуществления финансирования мероприятий программы, в Финансовое управление администрации города Махачкала отчет о ходе реализации Программы в отчетном периоде, при этом обобщение и анализ результатов реализации программы осуществляется с точки зрения достижения целевых индикаторов;
- представляет ежегодно до 1 февраля года, следующего за отчетным периодом, в Финансовое управление администрации города Махачкалы отчет о ходе реализации муниципальной Программы в отчетном году;
- осуществляет сбор и систематизацию статистической и аналитической информации о реализации программных мероприятий, организует учет и хранение документов, касающихся муниципальной Программы.

Исполнитель Программы:

- обеспечивает реализацию Программы;
- предоставляет по запросу Финансового управления сведения, необходимые для проведения мониторинга реализации Программы;
- запрашивает у руководителя Программы информацию, необходимую для подготовки ответов на запросы Финансового управления;
- запрашивает у руководителя Программы информацию, необходимую для проведения оценки эффективности реализации Программы и подготовки отчетов;
- проводит оценку эффективности реализации Программы;
- подготавливает отчеты и представляет их руководителю программы.
- представляет руководителю Программы акты выполненных работ и иных документов, подтверждающих исполнение обязательств по заключенным муниципальным контрактам в рамках реализации мероприятий Программы.

9. Описание методики проведения оценки социально-экономической эффективности муниципальной программы, ожидаемых результатов реализации муниципальной программы и их влияния на социально-экономическую ситуацию в городе, а также оценки эффективности расходования бюджетных средств

Комплексное управление реализацией Программы осуществляет МКУ «УЖКХ г.Махачкала», которое:

- проводит согласование объемов финансирования на очередной финансовый год;
- обеспечивает контроль за реализацией Программы, включающий в себя контроль за эффективным и целевым использованием финансовых средств, контроль за качеством проводимых мероприятий, за выполнением сроков реализации;
- осуществляет сбор отчетной информации о ходе выполнения Программы.

Реализация программы осуществляется МКУ «УЖКХ г. Махачкала» в порядке, установленном Федеральным законом от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также Решением Махачкалинского городского Собрания от 17.06.2014 №30-6 «О создании муниципального дорожного фонда городского округа «город Махачкала».

Предусмотренные направления мероприятий представляют собой единый механизм реализации Программы, созданный для решения поставленных задач. Ожидается, что реализация Программы существенным образом повлияет на усовершенствование дорожного хозяйства в городском округе «город Махачкала» обеспечит социально-экономические потребности населения городского округа «город Махачкала», способствующие экономическому росту и ликвидации инфраструктурных ограничений, а также повысит имидж города качество жизни населения.

Прогнозируемые конечные результаты реализации Программы предусматривают бесперебойное и безопасное функционирование дорожного хозяйства, обеспечивающее сохранность жизни и здоровья граждан и их имущества, гарантии и законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов, а также проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа «город Махачкала».
